

EU10i / 20i / 30is / 65is 机组使用保养



一.发电机组安全须知

1.一氧化碳中毒

发电机组的尾气会产生可以令人意识丧失,严重的可以发生死亡的有毒气体-----CO

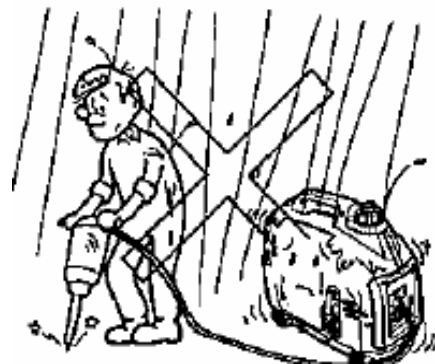


注意:

请勿在一个**狭窄**或半密封的地方运行发电机组,避免发生CO中毒;情况特殊的话,必须为发电机组提供一个良好的**通风**设备

2.触电

发电机组发出的电压,足够对人体造成伤害,甚至死亡!



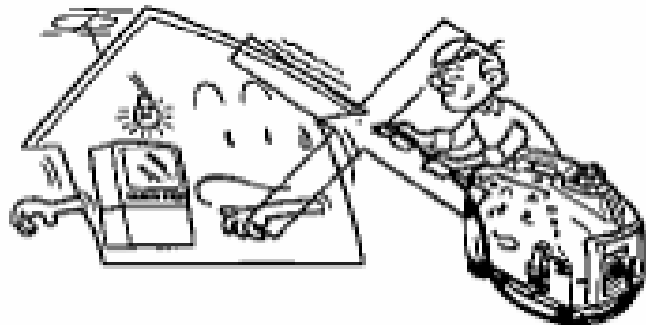
注意:

在**潮湿**环境下使用,或者用湿的手去启动发电机组,可能会导致触电死亡

在户外存放,而没有进行任何气候预防措施的话,会使发电机组的电器组件的功能**失灵或短路**,从而在使用的时候可能会发生触电

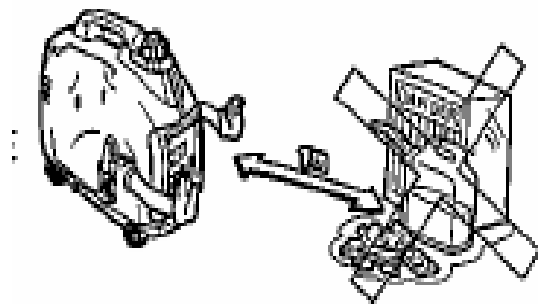
3. 灼伤、火灾危险

- *不要连接市电供电线路
- *发电机组在运行的过程中,在消音器会产生很高的热度



注意:

1. 运行期间,发电机组与其他物品间距至少1米
2. 保存前必须让发动机尽量冷却
3. 请将易燃品**远离**发电机组
4. 热机情况下,请勿触碰消音器



4.火灾危险

*加注燃油时



注意:

1. 关闭发动机
2. 不要溢出
3. 不要吸烟

5 . EU 30is / 65is特别事项

警告

蓄电池中有高腐蚀性和毒性的硫酸(电解液).眼睛或皮肤碰到电解液会被严重灼伤.作业时穿上防护服及眼罩.

解决办法:

眼睛---用杯中或其它容器中的水清洗至少**15**分钟.

皮肤---脱掉衣服,用大量的水冲洗皮肤.

体内---喝大量的水或牛奶.

马上采取医疗措施!

二.EU机组操作装置结构

1. EU10i / 20i机组操作部分名称



2. EU10i 控制面板部分名称



交流插座

联机插孔

直流输出
插孔+--

变频开关

直流输出
开关

1-输出指示
2-过载指示
3-机油不足
指示

3.EU20i机组控制面板部分名称

联机插孔

变频开关

- 1-输出指示
- 2-过载指示
- 3-机油不足指示



交流插座

直流输出插孔+--

直流输出开关

4. EU30iS 机组控制面板部分名称

直流输出
插孔+--

直流输出
开关

1-输出指示
2-过载指示
3-机油不足
指示

发动机电启
动开关

阻风门开关

燃油开关

变频开关



联机插孔

交流插座

5. EU10i / 20i 机组部分装置结构名称



燃油开关



空气滤清器

机油注入及放油口



火花塞帽

EU10i / 20i 机油注入及放油为同一个口

6. EU30iS 机组部分装置结构名称

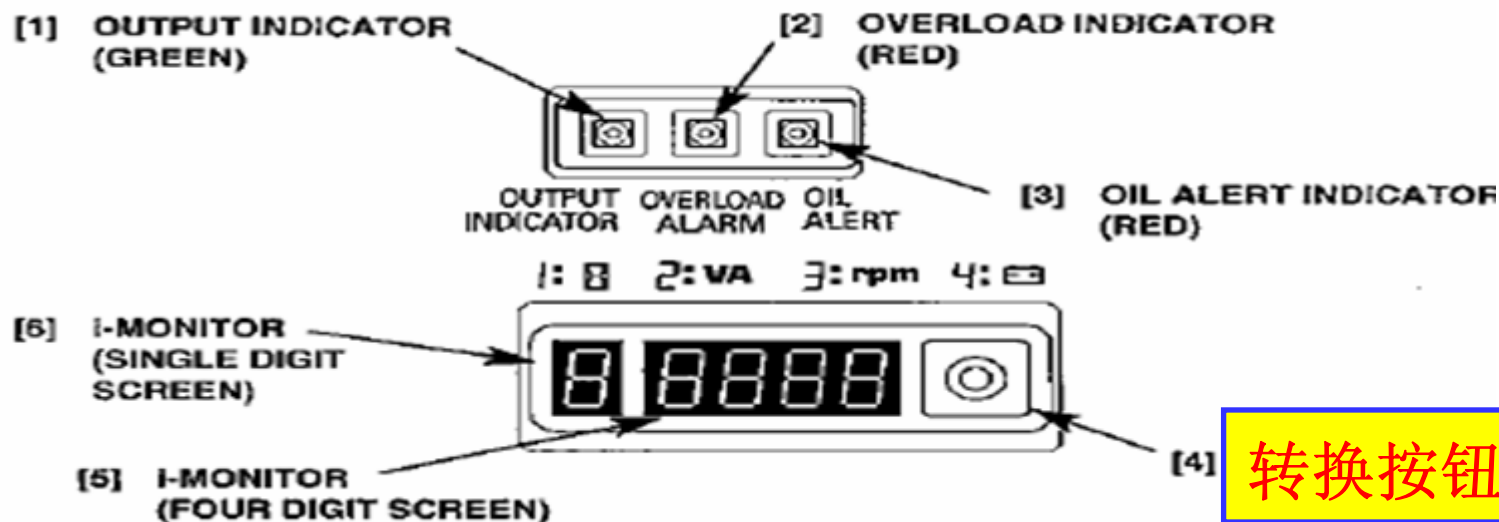


手启动拉手

机油口盖



7. EU65iS 机组部分装置结构名称



- [1] 输出指示器 (绿色)
- [2] 过载指示器 (红色)
- [3] 机油警告指示器 (红色)
- [4] i 监视器按钮
- [5] i 监视器 (四数字显示屏)
- [6] i 监视器 (单数字显示屏)

- 1: 使用总时间
- 2: 输出功率
- 3: 发动机转速
- 4: 蓄电池电压

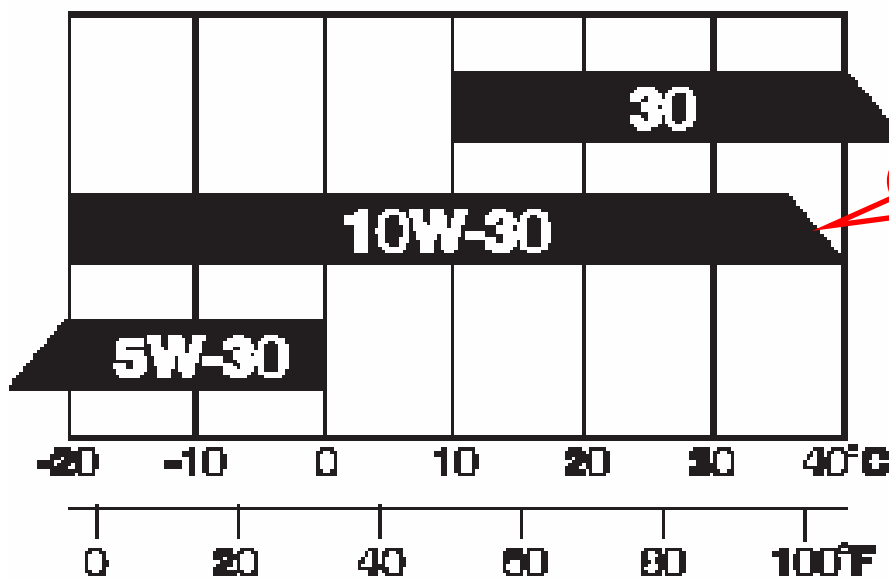
三.产品的使用方法

1.操作前的检查———

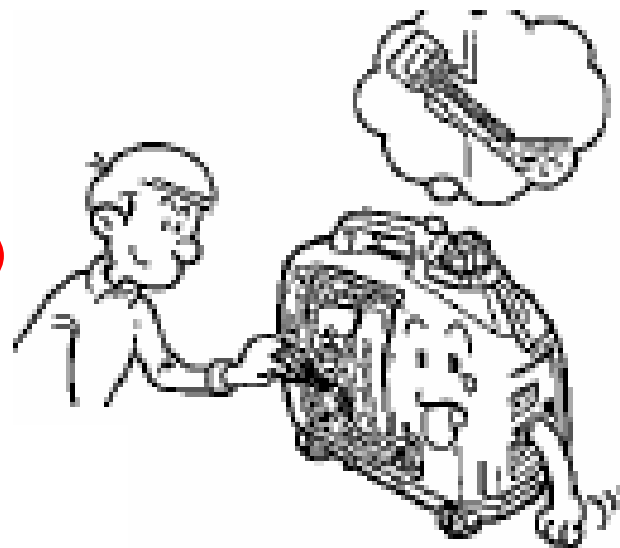
- A.机油油位的检查**
- B.燃油油位的检查**
- C.空气滤清器的检查**
- D.蓄电池的检查**

A. 检查发动机机油油位

SAE黏度等级



推荐



根据你所在地区的平均气温选择合适粘度的机油

曲轴箱机油容量标准

EU10i 曲轴箱机油容量: **0.25 L**

EU20i 曲轴箱机油容量: **0.4 L**

EU30iS 曲轴箱机油容量: **0.55 L**

EU65iS 曲轴箱机油容量: **1.1 L**

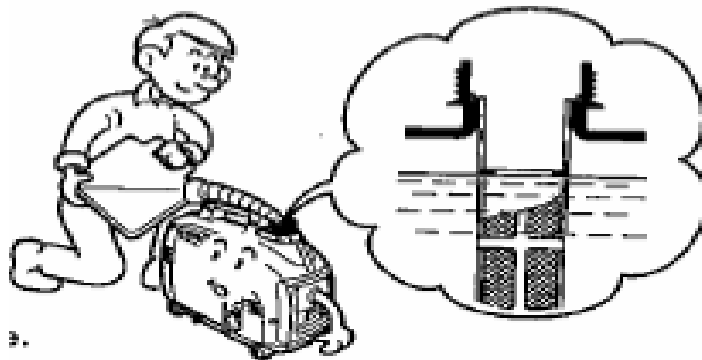
机油小贴士



- 1.在暖机状态下，能更干净快速的**排油**
- 2.注意**环境保护**
- 3.使用**纯正**的本田部品

B. 检查燃油油位

1. 可直接查看加油口
(*EU10i EU20i*) 无燃油指示表
2. 油位过低, 请加注燃油
3. 不要使用混合汽油或不洁净的汽油



1. 推荐使用93#以上的**无铅汽油**
2. 禁止使用不合格汽油
(非正规加油站)

C.空气滤清器的检查

检查2个部分：

- 1、纸滤芯 ---- 检查其是否有灰尘
- 2、海绵滤芯 ---- 检查其是否干净和完整



1、海绵滤芯

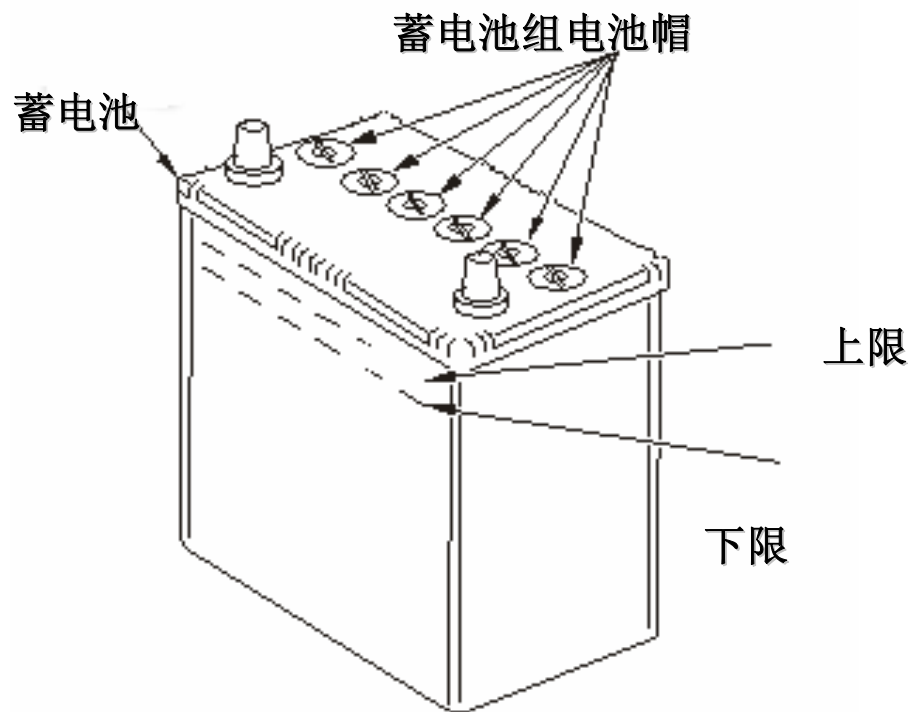


2、纸滤芯

D. 蓄电池的检查

1. 将发电机组放在水平表面上, **卸下** 蓄电池的电池帽

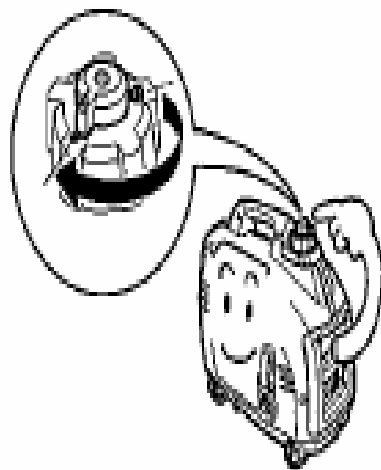
2. **查看** 电池中的电解液水平位置, 低于下限标志时, 卸下电池 **添加** 蒸馏水



2.启动发动机步骤

步骤一：

接通**油路**，将燃油阀转到“开”(ON)的位置



步骤二：

将发动机开关转到“开”(ON)的位置



步骤三

将风门打到关的位置



步骤四

拉动启动手柄或将启动开关转到那个位置，并使启动保持在那位置直到发动



注意:马达启动时间不超过5秒,再次启动等待10秒后

步骤五

1. 发电机机组启动后, 打开阻风门开关
2. 注意观察发电机指示:
机油指示灯, 输出指示灯, 过载警告灯.

- 正常操作:
输出指示灯持续点亮。

发动机油警告系统

发动机油警告系统用于防止曲轴箱的油量不足所致发动机故障。若发动机油警告系统关闭发动机, 当操作起动装置时, 发动机油警告指示灯将闪烁, 发动机将不运转。此时, 应补充发动机油。

- 超载或短路

超载指示灯点亮, 无电源输出。停止发动机检查原因。



3. 两台发电机相连使用

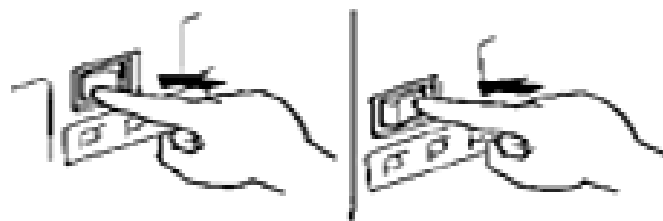
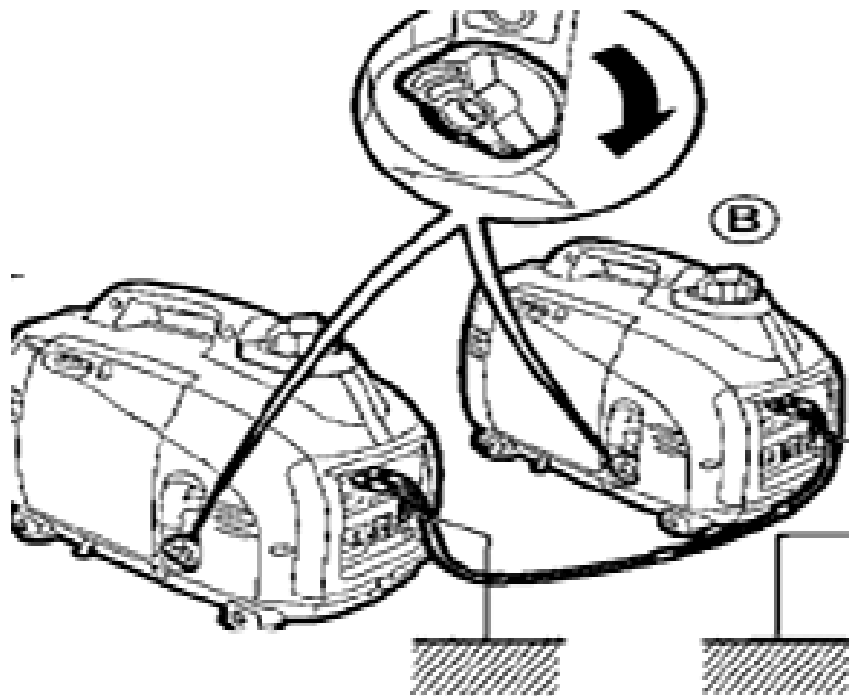
注意：

1. 使用专用电缆线

2. 先关闭发动机

3. 打开或关闭变频开关（两台位置相同）

4. 不得混用不同型号或机型且不超过2台

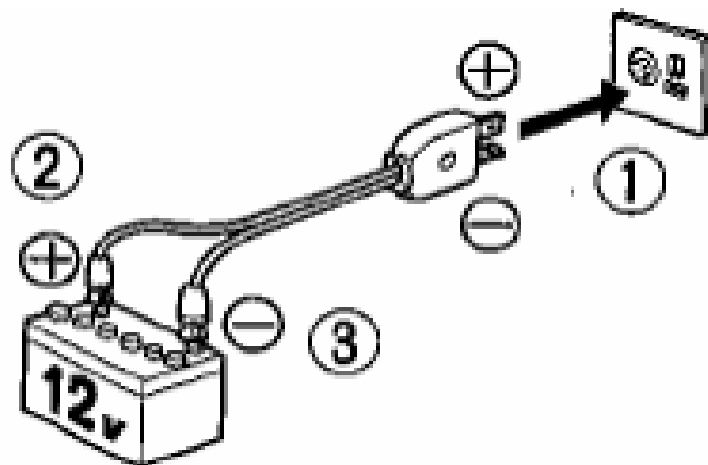


4. 直流的应用

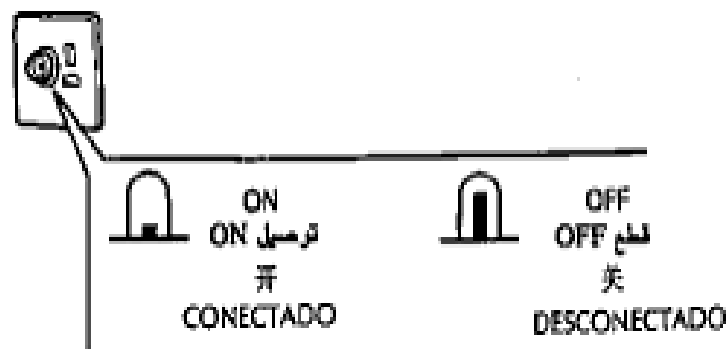
注: ● 直流插座仅可使用自动充电 12 伏蓄电池。

仅可使用直流用特殊电缆(单售)。

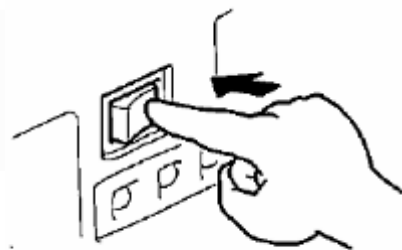
1. 将充电电缆接至电池端子,再接至发电机的直流插座。



2. 确认已接通电路保护器。



3. 将节流开关转至 OFF 位置。



四、产品定期维护

定期的维护，可以避免发电机组的功能性障碍的发生

- A. 机油油位(滤芯)的维护**
- B. 燃油油位的维护**
- C. 蓄电池的维护**
- D. 火花塞的维护**

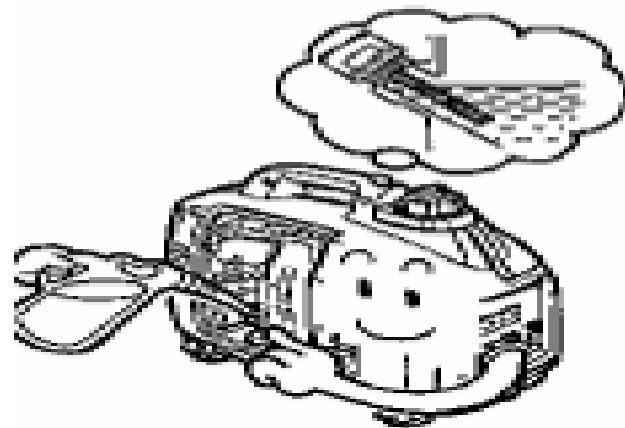
1. 维护安排世间表 (■用户自己检查) (■依靠代理商检查)

常规保养周期 (3) 按指定的月份或运转 小时的间隔周期执行 (按先到时间计算)。		每次 使用	第一个 月或 20小时	每三个 月或 50小时	每六个 月或 100小时	每年 或 300小时
项目						
发动机机油	检查油位	○				
	更换		○		○	
空气过滤器	检查	○				
	清洁			○(1)		
沉淀物收集器	清洁				○	
火花塞	检查-调整				○	
	更换					○
火花避雷器	清洁				○	
阀门间隙	检查-调整					○(2)
燃烧室	清洁	每500小时 (2)				
油箱及过滤器	清洁					○(2)
燃料导管	检查	每2年 (如果必要) (2)				

A. 机油的维护

每次使用之前都必须检查机油,如若不足请添加至规定位置,除此之外还必须定期更换

- 1). 新机首次更换是在机组初次使用**10 (EU10-20I) / 20 (EU30IS-65IS) 小时后**或**一个月后**
- 2). 日常更换为每**100个小时**或**每六个月**彻底更换一次(热机下能更干净的泄油)



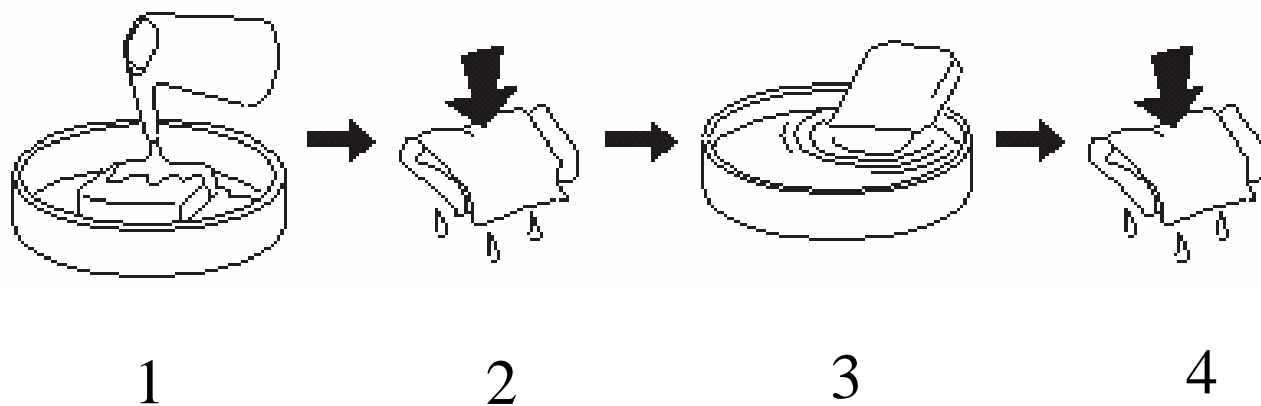
B.空滤芯的维护

每次使用需检查空气滤清器
还必须定期除尘或清洗



- 1). **纸海绵**脏了, 可除尘或更换, 不能清洗
- 2). **海绵滤芯**必须定期清洗, 频率为**每50小时**或**每三个月**, 在恶劣环境下使用应增加检修频率

海绵滤芯清洗过程



- 1.将脏的滤芯浸泡在温肥皂水中，**洗净**
- 2.将洗净的滤芯**挤压**干，不要用拧
- 3.将挤压干的滤芯放在干净的发动机**机油**中
- 4.最后**挤压**出滤芯中过多的机油

C.火花塞检查与清理

不正确的火花塞会造成缸头磨损

火花塞的火花状态:火花以**蓝色**，**强劲**为佳；如果为红色请调整或更换

如果火花塞的电极**磨损**或绝缘子**断裂**,破碎或腐蚀,则**更换**新的火花塞

用**钢丝**清除火花塞的积碳

火花塞拧不紧,会造成发动机过热或损坏.火花塞拧过紧,会损坏缸头的螺纹



注意

D.火花塞的拆卸与调整

火花塞

BUJÍA

1. Remove the plug.

١- قم بفتح الشمعة.

1. 卸下火花塞。

1. Extraiga la bujía.



2. Clean the deposit.

٢- نظف المواد المترسبة.

2. 清扫堆积物。

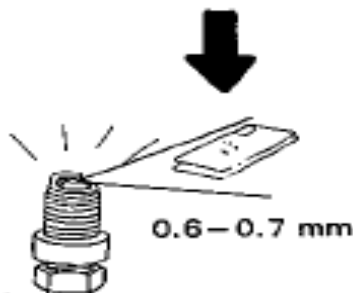
2. Limpie los depósitos de carbonilla.

3. Measure the clearance.

٣- قم بقياس الحلووس

3. 测量间隙。

3. Mida la holgura.



CR4HSB (NGK)

U14FSR-UB (DENSO)

EU10A

EU20i

火花塞间隙

0.6-0.7MM

EU30iS

EU65iS

火花塞间隙

0.7-0.8MM

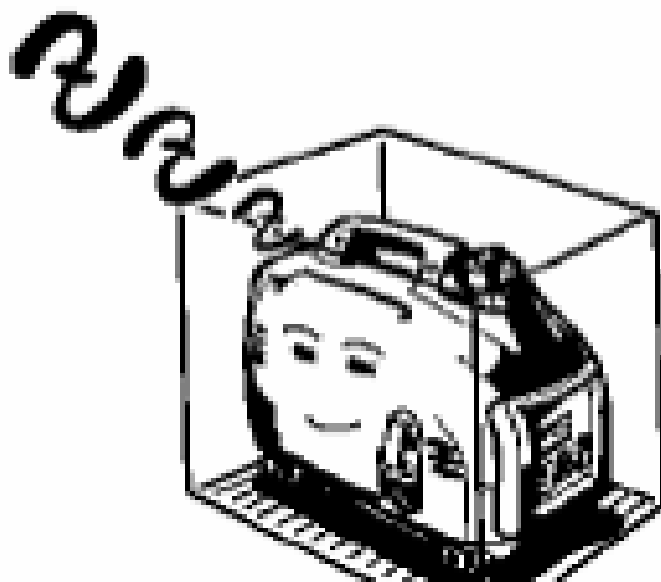
五.发电机的保存与运输

■ 保养的作用

作用是为了能使发电机组在**存放**一段时间后，仍能正常的**启动**

■ 保养的几个方面

清洁除尘、 修补防锈
排放汽油、 关闭油阀
水平放置、 禁止倾斜
合理保存、 防尘防锈



■ 清洁除尘、修补防锈

■ 清理机体灰尘，修补破损表面

■ 排放汽油、关闭油阀

保存时，关闭油阀，排放化油器中的汽油

汽油在储存中会产生氧化和变质，从而留下胶质沉淀**阻塞**燃油系统，最终导致**启动困难**；而且在保管时发生变质，则可能要对化油器和其它燃油系统组件进行**维修或更换**

注意



■ 水平放置、防止倾斜

发电机组必须**水平放置**，倾斜的话会导致机油**泄露**

■ 合理保存、防尘防锈

发电机组只有在停机冷却一段时间后才能封存起来，防止发生以外事故

不要用塑料薄板作为防尘罩，无孔的罩子会使发电机组周围变**潮湿**，从而促进**生锈和腐蚀**的可能

六.意外问题处理之 发动机问题

发动机不启动	可能原因	修正
1.检查控制部分	燃油阀处于 OFF 位置	打开阀杆至 ON 位置
	阻风门处于 OPEN 状态	除非发动的是热机, 否则将阻风门置于 CLOSED 状态
	发动机开关处于 OFF 位置	打开发动机开关至 ON 位置
2.检查燃油	燃油用完	添加燃油
	燃油变质: 存放发电机组时没有对燃油进行处理或将汽油放掉或加汽油时加了变质的汽油	将油箱和化油器中的燃油泄掉. 重新添加新的汽油

发动机问题

发动机不启动	可能原因	修正
3.检查发机油机油油位	机油油位过低,引起机油报警动作停止发动机	添加机油 将发动机开关转至 O F F 位置,重新启动发动机
4.拆下并检查火花塞打火	火花塞故障、堵塞或间隙不合适	调节间隙或更换新的火花塞
	火花塞被燃油弄湿	干燥火花塞并重新安装
5.将发电机组送到本田服务代理商或查阅维修手册	燃油滤网故障;化油器故障;点火故障;油阀阻塞等	根据情况更换或维修故障组件

意外问题处理之发电机问题

交流电插座无输出	可能原因	修正
1.检查连接装置中超负荷和短路情况	超负荷和短路	更换线路或设备，关闭并重启发动机
2.将发电机组送到本田服务代理商或查阅维修手册	发电机故障	根据情况更换或维修故障组件

八.技术信息之高海拔使用

在超过海拔1000米以上的地区使用时，发电机组的功率会随海拔的升高而降低。

■ 技术参数

海拔 H 每上升300米(1000尺), 功率下降约
3.5%

技术信息之 **EU10i** 参数

发动机型式	GXH50	交流额定功率(VA)	900
长*宽*高(MM)带车轮		额定电压 / 电流(V/A)	220/4.1
长*宽*高(MM)	450*240*380	直流功率(W)	96
净重(KG)	13	油箱容量(L)	2.3
交流最大功率(VA)	1000	耗油量(L/H)	0.62

技术信息之 **EU20i**参数

发动机型式	GX100	交流额定功率(VA)	1600
长*宽*高(MM)带车轮		额定电压 / 电流 (V/A)	220/7.3
长*宽*高(MM)	510*290*425	直流功率(W)	96
净重(KG)	21	油箱容量(L)	4.1
交流最大功率(VA)	2000	耗油量(L/H)	1.0

技术信息之 **EU30iS** 参数

发动机型式	GX200	交流额定功率(VA)	2800
长*宽*高(MM)带车轮	655*480*570	额定电压 / 电流 (V/A)	220/12.8
长*宽*高(MM)	655*455*555	直流功率(W)	144
净重(KG)	61	油箱容量(L)	13
交流最大功率(VA)	3000	耗油量(L/H)	1.78

技术信息之 **EU650iS** 参数

发动机型式	GX390	交流额定功率(VA)	5500
长*宽*高(MM)带车轮		额定电压 / 电流 (V/A)	220/25
长*宽*高(MM)	1195*672*716	直流功率(W)	
净重(KG)	115	油箱容量(L)	16.5
交流最大功率(VA)	6500	耗油量(L/H)	3.2

谢谢大家!

HONDA

The Power of Dreams



**THANK
THANK**

